



SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO Nº 766, DE 2005

Senhor Presidente,

Nos termos dos artigos 216 e 217 do Regimento Interno do Senado Federal, requero as seguintes informações ao Exmo. Sr. Ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento:

1. Qual o desempenho físico e financeiro das obras da rodovia BR-156, de 1º de janeiro de 2003 até a presente data?
2. Quais os valores empenhados para os trabalhos da referida rodovia, de 1º de janeiro de 2003 até a presente data?
3. Quais os valores liberados para os trabalhos da referida rodovia, de 1º de janeiro de 2003 até a presente data?
4. Quais os dados constantes dos relatórios de execução física das obras da BR-156, incluindo pavimentação asfáltica e obras de arte, de 1º de janeiro de 2000 até a presente data?

Justificação

A BR-156 adquire crescente importância para a população da região Norte do País, dada a afluência mostrada pela região que atenderá. A fronteira do Brasil com a Guiana Francesa – vale dizer com a França, uma vez que ela integra o território francês – registra um aumento significativo no volume do turismo e do comércio, desde que se estabeleceu a ligação rodoviária entre a capital Caiena e a cidade de Saint Georges

de l'Oyapock, às margens do rio Oiapoque e fronteira ao território brasileiro.

Registre-se que, ao contrário do que ocorre com o turismo em outras regiões de fronteira do Brasil, são os franceses que vêm fazer compras em território nacional. Esse fluxo de visitantes e de comércio pode estender-se ao restante do território do Amapá e inclusive a outros Estados da região Norte e Nordeste, caso se estabeleça a ligação rodoviária com a capital amapaense, Macapá.

É evidente que, à parte essa questão, estabelecer-se uma ligação rodoviária com a região do Oiapoque, com estrada em boas condições de tráfego, permitirá a integração de áreas hoje isoladas. Essa facilidade de acesso terá notáveis efeitos sobre a região.

Infelizmente, as obras da BR-156 não se desenvolvem com a velocidade necessária. Pelo contrário, em vários pontos a ligação apresenta problemas sérios, inclusive com obstrução do tráfego. Dada a seriedade da situação, proponho que se requeiram as informações cabíveis ao Exmo. Sr. Ministro dos Transportes.

Sala de sessões, 12 de julho de 2005. – Senador
João Capiberibe.

(À mesa para decisão.)

Publicado no **Diário do Senado Federal** de 13 - 07 - 2005